

GLICOTEK RED PURE

CODICE MMPS	CODICE CORTO
140350012111	AFREDL12X1C
140350004511	AFREDL5X4C
140350020111	AFREDL20X1C

LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche internazionali:

BS 6580, AFNOR NF R15-601 ASTM D 4985 D3306 SAE J 1034 CUNA NC 956-16
FIAT 9.55523 MB 325.3 MAN 324 Si-OAT VW TL 774D / F (G12/G12+) ASTM D
3306 CUNA NC 956-16 (ed. '12) MAN 324 type SNF level MB 325.3 Ford WSS-
M97B44-D

Liquido anticongelante puro a base di glicole monoetilenico (MEG) inibito con uno speciale pacchetto organico carbossilato esente da nitriti e ammine. Formulato per l'uso a lungo termine è particolarmente indicato per i motori di mezzi pesanti realizzati in lega di alluminio e in ghisa. L'impiego di tale prodotto garantisce protezione alle alte temperature favorendo lo scambio termico con le superfici da raffreddare. Le proprietà anticallcare, anticorrosive, anti ruggine ed antischiuma assicurano una migliore efficienza di tutto il sistema di raffreddamento.

-si-OAT = Organic Acid Technology con contenuto di Silicati(rosso)

Antigelo a base di glicole mono etilenico additivato con inibitori organici. E' stato creato per garantire una maggiore protezione dell'alluminio perché è un materiale che, sempre più, sostituisce la ghisa nella realizzazione dei basamenti dei motori. Inoltre sia i radiatori che i cilindri vengono costruiti con spessori sempre più ridotti per aumentarne il rendimento termico ma questo aumenta anche le probabilità di foratura per corrosione.

Deve essere sostituito ogni 4 anni o 60.000 km.

CaratteristichettTipiche*

Prova	Unità	Valori Medi
Densità a 20 °C	Kg/m ³	1102
BOLLING POINT	°C	197.3
TEMPERATURA DI CONGELAMENTO Dil 50% acqua	°C	-40
COLORE		ROSSO

*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

% PESO GLICOLE ETILENICO		TEMP. CONGELAMENTO °C
0		0
2		-0,5
4		-1,3
6		-2
8		-2,7
10		-3,5
12		-4,5
14		-5,3
16		-6,3
18		-7,3
20		-8
22		-9,2
24		-11,1
26		-12,2
28		-13,2
30		-15,1
32		-17
34		-18
36		-20,1
38		-22,1
40		-24,1
42		-26,3
44		-28,3
46		-31,2
48		-33,2
50		-36,4
52		-38,2
54		-41,3