

# SCHEDA TECNICA



## GLICOTEK BLUE PURE

CODICE MMPS	CODICE CORTO
140350012112	AFBLUEL12X1C
140350004512	AFBLUEL5X4C
140350020112	AFBLUEL20X1C

### LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche internazionali:

CUNA NC 956-16 SAE J1034 FORD FSD M97 B49-A BS 6580 AFNOR R15-601 ASTM D3306/D4985  
PORSCHE/VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774C GM US 6277M CHRYSLER MS 9176 NATO S759 FORD ESD M97 B49-A  
MB326.0 MAN 248/324 NF CUMMINS 85T8.2 Soddisfa PROVE ASTMD1384 D4340 D2570 D2809

Liquido anticongelante permanente puro a base di glicole monoetilenico ( MEG ) per circuiti sigilla additivato con tecnologia O.A.T. (Organic Acid Technology ). L'impiego di tale prodotto garantisce protezione alle alte temperature favorendo lo scambio termico con le superfici in lega di alluminio sempre più presente nei motori di ultima generazione. Assicura, inoltre, proprietà anticorrosive, antiruggine e antischiuma garantendo alta efficienza del sistema di raffreddamento.

- OAT = Organic Acid Technology

Antigelo a base di glicole monoetilenico additivato con inibitori organici.

E' stato creato per garantire una maggiore protezione dell'alluminio perché è un materiale che, sempre più, sostituisce la ghisa nella realizzazione dei basamenti dei motori. Inoltre sia i radiatori che i cilindri vengono costruiti con spessori sempre più ridotti per aumentarne il rendimento termico ma questo aumenta anche le probabilità di foratura per corrosione da queste considerazioni nasce l'esigenza di un prodotto di questo tipo.

### *Caratteristiche Tipiche\**

Prova	Unità	Valori Medi
Densità a 20 °C	Kg/m <sup>3</sup>	1099
BOLLING POINT	°C	197,3
TEMPERATURA DI CONGELAMENTO Dil 50% acqua	°C	-40
COLORE		BLU/VERDE

\*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

% PESO GLICOLE ETILENICO		TEMP. CONGELAMENTO °C
0		0
2		-0,5
4		-1,3
6		-2
8		-2,7
10		-3,5
12		-4,5
14		-5,3
16		-6,3
18		-7,3
20		-8
22		-9,2
24		-11,1
26		-12,2
28		-13,2
30		-15,1
32		-17
34		-18
36		-20,1
38		-22,1
40		-24,1
42		-26,3
44		-28,3
46		-31,2
48		-33,2
50		-36,4
52		-38,2
54		-41,3